

Monteringsvejledning 2-bladet aksel propel

Propellen består af følgende dele:

- Nav (1)
- Blade (2)
- Aksler (3)
- Møtrik (4)
- Pinol-skrue til at låse møtrikken (5)
- Pinol-skruer til at låse akslerne (6) (7)
- Sekskant-nøgle (8)
- Låse-lim (9)

- 1: Adskil propellen i alle dele.
- 2: Kontroller, at konus i nav passer sammen med konus på akslen, og at propellen ikke "ridder" på akslens not.
- 3: Anbring navet (1) på akslen, og spænd møtrikken (4) med momentnøgle. Se tilspændingsmoment på sidste side.
- 4: Pinolskrue (5) og gevindhul smøres i låselim (9), og møtrikken låses ved at spænde pinolskruen (5) hårdt ind i møtrikken.
- 5: Bladenes bevægelige dele indsmøres i vandfast fedt. Blade (2) og aksler (3) monteres. Husk, at mærkerne 1 og 2 på aksler, blad og nav skal passe sammen.
- 6: Indsmør pinolskruer (6) og (7) samt gevindhuller i låse-lim. Pinolskruerne (6) spændes stramt med sekskant-nøglen, og der spændes kontra med (7).
- 7: Kontroller, at bladene bevæger sig frit fra lukket til åben.
- 8: Lad låse-limen tørre i ca. 30 minutter inden båden søsættes.
- 9: Husk at montere tære-zink på akslen, så tæt på propellen på som muligt.

Advarsel!

Start ikke motoren når båden står på land!

Propellen har skarpe kanter, pas på ikke at skære fingrene!

Pas på at bladene ikke pludselig åbner eller lukker sig, så fingre eller andre legemsdele kommer i klemme!

Ved dykning eller svømning fra båden skal motoren være slukket!

Når propellen drejer rundt, virker bladene som knive og kan forårsage stor skade!

Forsøg ikke at fjerne fiskegarn eller trosser fra propellen når motoren er i gang!

Kontroller før hver sejltur, at propellen fungerer, både i frem og i bak!

Hvis der konstateres mislyde eller vibrationer fra propellen skal motoren øjeblikkelig stoppes, og fejlen udbedres!

God fornøjelse med din nye Gori propel!

GORI PROPELLER
experience the difference

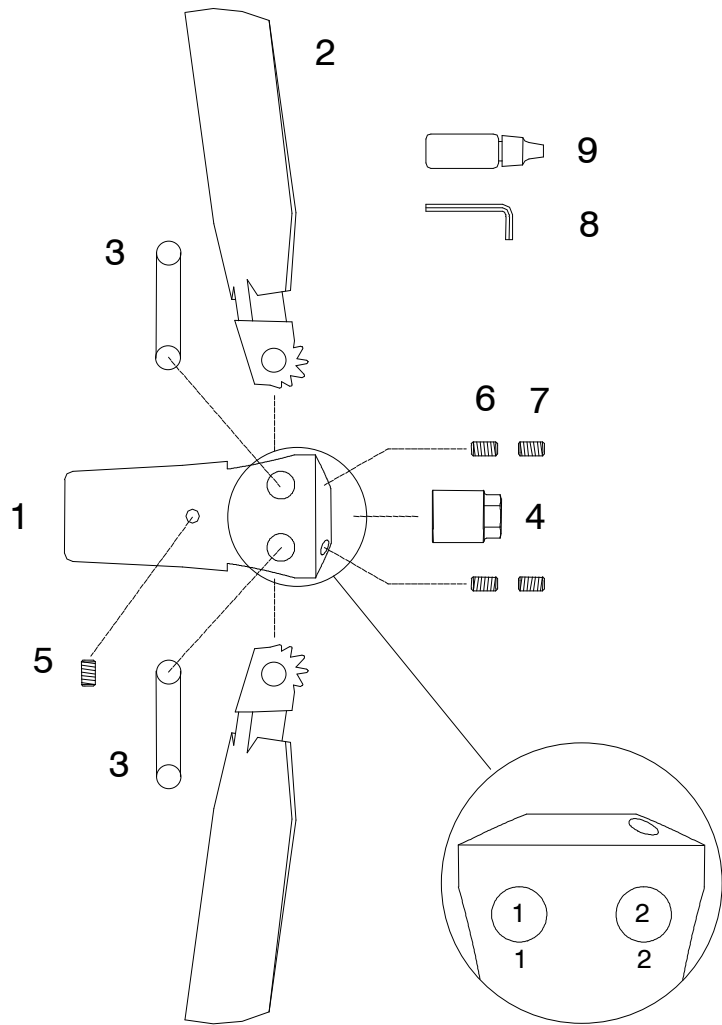
Fjordagervej 34
DK-6100 Haderslev
Denmark

Phone +45 7352 5354

CVR nr. 30568753

www.gori-propeller.dk

mail@gori-propeller.dk



Installation instructions 2-blade shaft propeller

The propeller consists of the following parts:

- Hub (1)
- Blades (2)
- Steel pins (3)
- Nut (4)
- Locking screw for the nut (5)
- Locking screws for the pins (6) (7)
- Hex wrench (8)
- Locking glue (9)

- 1: Take the propeller apart.
- 2: Check that the hub fits the cone of the shaft and ensure proper seating without key interference.
- 3: Mount the hub (1) on the shaft and tighten the nut (4) with a torque wrench. See last page for tightening torque.
- 4: Locking screw (5) and thread hole is lubricated with the glue (9), and the nut is locked by tightening the locking screw (5) tight in the nut.
- 5: Grease the moving parts of the blades with water resistant grease. Mount the blades (2) and the steel pins (3). Watch that the marks 1 and 2 on hub and blades are opposite each other. Blades and hub must fit together.
- 6: Smear the locking screws (6) and (7) and the threaded holes with the enclosed glue. Tighten the screws (6) very hard. Counter-tighten the locking screw (7).
- 7: Check that the blades move freely from closed to open.
- 8: Let the glue dry about 30 minutes before the boat is in the water.
- 9: Remember to mount zinc on the shaft, as close as possible to the propeller.

WARNING!

Do not start the engine while the boat is out of the water.

The propeller has sharp edges. Be careful not to cut your fingers!

Make sure that the propeller blades do not suddenly open or close and trap your fingers for example.

Do not turn the propeller/engine shaft over until the boat is in the water.

Stop the engine before diving or swimming in the vicinity of the boat.

The propeller blades are like knives and can cause considerable damage when rotating.

Be careful!!

Do not attempt to remove fishing net or ropes from the propeller when the engine is in motion.

Check that the propeller works in both forward and reverse before starting each voyage.

If any strange sounds or vibration are noticed coming from the propeller, stop the engine immediately and solve the problem.

Enjoy your new Gori propeller!

GORI PROPELLER
experience the difference

Fjordagervej 34
DK-6100 Haderslev
Denmark

Phone +45 7352 5354

CVR nr. 30568753

www.gori-propeller.dk

mail@gori-propeller.dk

2 blade propeller:

Torque settings for Gori shaft nuts in Nm

	Norm Thread		Torque
	Diameter	Pitch	
	mm	mm	Nm
1/2"-13 UNC	12,4	1,95	32
M14 x 2	13,7	2	37
M14 x 1,5	13,7	1,5	40
5/8"-11 UNC	15.5	2.31	52
M16 x 2	15.7	2	53
M16 x 1.5	15.7	1.5	57
M18 x 2,5	17,6	2,5	70
3/4"-10 UNC	18.7	2.54	81
M20 x 2.5	19.6	2.5	91
M20 x 2	19.7	2	96
M20 x 1,5	19,7	1,5	102
M22 x 2,5	21,6	2,5	116
7/8"-9 UNC	21,8	2,82	118
M24 x 3	23,6	3	135
M24 x 2	23,7	2	144

Thread has to be greased

No grease on taper on shaft

GORI PROPELLER
experience the difference

Fjordagervej 34
DK-6100 Haderslev
Denmark

Phone +45 7352 5354

CVR nr. 30568753
www.gori-propeller.dk
mail@gori-propeller.dk

08052024