



*Mylius 76, Yard: Mylius Yachts Srl.*

**GORI** PROPELLER  
experience the difference

# ELICA GORI A 2 PALE ABBATTIBILE

Un'elica completa con una serie di caratteristiche uniche

L'elica Gori a 2 pale abbattibile può equipaggiare imbarcazioni a vela fino a circa 60 HP (44 KW). Il disegno delle pale ad ingranaggio integrato garantisce un movimento preciso e simultaneo, con conseguente riduzione di vibrazioni in marcia avanti e indietro. Durante la navigazione a vela le pale si chiudono contemporaneamente. È disponibile in 7 misure da 11,5" fino a 18" di diametro, sia per trasmissioni ad asse che Sail-drive. In versione con rotazione sinistrorsa o destrorsa.

## PERCHÉ NON GUADAGNARE UN NODO?

A vela, un'elica a pale fisse rallenta un'imbarcazione molto più di quanto ci si immagina. Prove pratiche hanno dimostrato che l'elica abbattibile Gori a 2 pale può ridurre la resistenza totale all'avanzamento dello yacht fino al 35%. Ciò può significare un guadagno anche di un nodo durante la navigazione a vela. Un'elica abbattibile, a differenza delle eliche orientabili, non impiglia alghe, reti per la pesca delle aragoste o sacchetti di plastica nelle andature a vela.

## LINEA D'ASSE



## PIENA POTENZA A MARCIA AVANTI E RETROMARCIA

L'elica Gori garantisce una spinta ottimale in retromarcia grazie alle avanzate caratteristiche di progettazione della forma e del profilo delle pale che fanno sì che l'apertura non sia lasciata al solo effetto della forza centrifuga, come fanno molti altri tipi di eliche abbattibili. Prove oggettive confermano che l'efficienza dell'elica 2-pale abbattibile Gori anche in marcia avanti è migliore rispetto alla maggior parte delle eliche 2 o 3 pale orientabili o abbattibili oggi disponibili. In retromarcia l'efficienza di un'elica Gori 2 pale è pari o migliore della maggior parte delle eliche fisse 2 o 3 pale, così come di quelle orientabili e abbattibili.

## COMPATIBILE CON TUTTE LE PRINCIPALI TRASMISSIONI SAIL-DRIVE

Il mozzo dell'elica Sail-Drive è prodotto con un giunto elastico che assorbe gli urti e isola elettricamente l'elica dal gambo del sail-drive, come richiesto dai costruttori di motori. L'elica risulta compatibile con la maggior parte dei sail-drive: Volvo Penta, Bukh, Yanmar, Oceanvolt, Nanni, Vetus ecc.

## Sail-drive





Hallberg-Rassy 412, Yard: Hallberg Rassy Varv AB

# ELICA GORI RACING A 2 PALE

Un'elica progettata per la velocità con un palmares che lo dimostra

L'elica Gori Racing è stata progettata pensando esclusivamente alla velocità. Dalla complessa forma idrodinamica all'ingegnoso meccanismo di abbattimento, alle avanzate caratteristiche di progettazione. Ciò riduce la resistenza a un minimo assoluto quando è abbattuta, mentre mantiene il massimo effetto quando è collegata al motore, questo è il motivo principale per cui l'elica Gori Racing viene scelta per la maggior parte degli yacht da competizione "custom".

## REALIZZATA PER GRANDI RISULTATI

L'elica Gori Racing a 2 pale è stata progettata

specificamente per le gare Whitbread Round The World a metà degli anni '90, oggi è il modello scelto per quasi tutti i progetti di yacht "custom", inclusa la Volvo Ocean Racers VOR 65, usata per la regata del 2014/15 e del 2017/18, per la maggior parte delle IMOCA 60', per la Classe 40 per le regate Vende de Globe, Route de Rhum, Barcelona World Race e molte altre.

## UN'ELICA CHE BATTE TUTTI I RECORD

L'elica Gori Racing a 2 pale è montata su tutti i monoscafi e multiscafi che hanno infranto i record sul



giro del mondo, come Macif, Banque Populaire, Gitana 17, Sodebo, IDEC, Groupama III, Spindrift 2 ecc., tutte hanno le eliche Gori Racing, come anche le One Designs: Soto 40, Mills 37, HH 42, KER 33, 46, MOD 70, NYYC IC37, Botin 40, McConaghy 38, C&C 30, Farr 280, 400 ecc.

#### PRONTA A TUTTO

La gamma di eliche abbattibili Racing viene offerta ai velisti da competizione di tutto il mondo, per imbarcazioni da 30 piedi fino ai maxi yacht, ed è adatta sia per trasmissioni in linea d'asse come per Sail-Drive e Hydrodrive.

MODELLO	DIAMETRO	DIM. TIPICHE BARCA
375 Racing	375 mm	30'
380 Racing	380 mm	35'
425 Racing	425 mm	40'
450 Racing	450 mm	45'
475 Racing	475 mm	50'
530 Racing	530 mm	VOR 65

Le dimensioni effettive dell'elica dipendono dalla barca e dal motore installato. Sono disponibili anche eliche su misura.

#### LINEA D'ASSE



#### Sail-drive





DRAGONFLY 32

Dragonfly 32. Yard: Quorning Boats Aps

# ELICA GORI A 3 PALE ABBATTIBILE

Combina la minima resistenza durante la navigazione a vela  
con la massima spinta durante la navigazione a motore

Quest'elica rappresenta un salto tecnologico e prestazionale nelle eliche per barche a vela: è l'unica abbattibile con lo stesso passo in marcia avanti e in retromarcia dato che le pale ruotano di 180°. Ora anche barche a vela e motorsailer possono sfruttare i vantaggi prestazionali offerti da quest'elica, uniti ad una spinta equivalente all'elica fissa in navigazione a motore. Presentata nel 1994, vinse nello stesso anno i premi HISWA e DAME, quale miglior prodotto in campo nautico.

## **FUNZIONE OVERDRIVE, DI PIU' CON MENO**

La sua funzione overdrive innova la navigazione a motore. Nella marcia avanti si può scegliere un passo con profilo d'utilizzo dell'elica diversi usando soltanto i normali comandi del motore senza complicati e vulnerabili sistemi idraulici o meccanici. Usata con mare calmo o con l'uso combinato motore-vela, questa funzione consente la stessa velocità con minori giri, ottenendo riduzione di rumorosità e minori vibrazioni e consumi.

## **PIENA VELOCITÀ A VELA**

Tradizionalmente, le eliche abbattibili sono indicate per imbarcazioni a vela di piccole e medie dimensioni con motorizzazione modeste. Oggi però i vantaggi esclusivi di quest'elica sono alla portata anche di grandi yacht e motorsailer. La velocità extra in navigazione a vela è notevole e il design unico evita che le alghe restino impigliate nell'elica. I test effettuati dalle principali riviste di nautica hanno dimostrato che quest'elica è più efficiente in marcia avanti (+11%) e in retromarcia (+6,5%) rispetto a una orientabile.

## **ADATTA A MOLTI MOTORI**

Quest'elica è disponibile con diametri da 15" a 30", per imbarcazioni con motori da ca. 10 HP (7 KW) fino a ca. 300 HP (221 KW). L'elica è realizzata con la medesima qualità professionale, ognuna ha il proprio numero di serie, il registro dati durante la produzione ed è bilanciata dinamicamente.



# ELICA GORI A 3 PALE A PASSO SINGOLO (SP)

Bassa resistenza, elevata potenza, per una vasta gamma di barche a vela

L'elica Gori abbattibile a 3 pale a passo singolo è un ulteriore sviluppo della pluripremiata elica Gori a 3 pale Overdrive (OD). Ha tutte le caratteristiche principali dell'elica originale, a parte l'Overdrive. Ha la stessa bassa resistenza, (1.4 Newton a 6 nodi) Utilizza il medesimo passo in marcia avanti e in retromarcia, dando la stessa spinta in entrambe le direzioni.

## PIÙ POTENZA PER PIÙ BARCHE A VELA

Le pale dell'elica hanno lo stesso passo su entrambi i lati, quindi non ha importanza quale bordo, dritto o curvo, venga utilizzato nella marcia (normalmente il curvo è quello principale). Per l'elica a passo singolo è disponibile da 15" a 20" nella versione sinistrorsa, sia per trasmissione ad asse che saildrive, e da 22" a 30" per trasmissione ad asse destrorsa. Quest'elica SP o OD, è la più efficiente per barche a vela nella navigazione sia a vela come a motore.



J-121, Yard: J-Boats US



Hallberg Rassy, Yard: Hallberg Rassy Varv

## ELICA GORI A 4 PALE

Più superficie della pala, maggiore potenza per motori con più di 200 cavalli, o quando non c'è abbastanza spazio per un'elica a 3 pale ottimizzata

L'elica Gori a 4 pale ha le stesse caratteristiche e funzioni dell'elica Gori a 3 pale. Le pale ruotano di 180 gradi per la marcia avanti e indietro, erogando la stessa spinta in entrambe le direzioni.

### **L'ELICA CON LA RESISTENZA PIÙ BASSA**

Le eliche a 4 pale vengono utilizzate quando la superficie delle 3 pale è insufficiente a scaricare la potenza del motore in acqua. Oppure, quando l'ingombro fra scafo ed asse è limitato. Generalmente utilizzabile per potenze oltre 200 Hp è disponibile nelle dimensioni da 21" a 32" con rotazioni destrorse e sinistrorse. Analogamente alle eliche GORI 3 pale anche la 4 pale offre la più bassa resistenza idrodinamica fra tutte le eliche 4 pale sul mercato e non ruota automaticamente quando chiusa.





# GUARDA ALCUNE DELLE NOSTRE REFERENZE

<b>Danimarca:</b>	Quorning Boats, X-Yachts, Nordship Yachts
<b>Svezia:</b>	Hallberg Rassy, Arcona Yachts
<b>Finlandia:</b>	Nautors Swan, Baltic Yachts
<b>Germania:</b>	Hanse Yachts, Dehler Yachts
<b>Francia:</b>	CNB, J-Boats, Privilege, Gunboat, JPK Yachts
<b>Italia:</b>	Cantieri del Pardo, Solaris Yachts, Mylius Yachts,
<b>Spagna:</b>	King Marine, Longitud Sud
<b>Olanda:</b>	K&M Yachts, Leonardo Yachts, Essence Yachts, Royal Huisman
<b>Inghilterra:</b>	Spirit Yachts, Discovery Yachts
<b>Croazia:</b>	AD Boats
<b>Polonia:</b>	Delphia Yachts, Haber Yachts, Sunreef
<b>Sud Africa:</b>	R&C, Phoenix Cats, Nexus Cats, Vision Yachts, St. Francis Yachts.
<b>Argentina:</b>	M Boats
<b>Brasile:</b>	Delta Yachts, Skipper Yachts, Wind Nautica
<b>China:</b>	McConaghy Boats, Farnova Yachts, Hudson Yachts
<b>Vietnam:</b>	Corsair/Seawind
<b>Turchia:</b>	Sirena Yachts, MAT Yachts
<b>USA:</b>	J-Boats, Westerly Marine, Alerion Yachts, Nordhavn
<b>U.A.E:</b>	Premier Composite Technologies

# ELICHE ABBATTIBILI DAL 1975

Gori Propeller sviluppa e produce alcune delle eliche abbattibili per yacht più efficienti e maneggevoli al mondo. Dopo essere state presentate per la prima volta al nel 1975, le eliche GORI hanno continuato a consolidare la propria reputazione senza confronti in questo settore grazie alla loro bassa resistenza idrodinamica, alla manovrabilità, e alle tecnologie brevettate della trasmissione singola e dell'overdrive.

GORI Propeller offre una gamma completa di eliche abbattibili ed eliche su misura per progetti commerciali in tutto il mondo.

Potere di arresto superiore, secondo a nessuno grazie alle esclusive caratteristiche dell'elica.

GORI Propeller è orgogliosa di fare parte del gruppo BSI.



## ECCELLENZA A BORDO

Il Gruppo BSI fornisce attrezzature specialistiche per imbarcazioni da crociera, regate e super yacht prodotte dai più prestigiosi marchi del settore tutti sotto un'unica vela

---

**GORI PROPELLER**

experience the difference

**Gori Propeller A/S**

Fjordagervej 34-36 · 6100 Haderslev · Danimarca  
+45 73 52 53 54 · mail@gori-propeller.com

gori-propeller.com

## IMPORTATORE PER L'ITALIA

**Sodano S.a.s. di Sodano Guido & C.**

Via. A. Manzoni , 32 · Box. 112  
23826 Mandello del Lario (LC) ITALY  
tel. +39. 335461858 mail@sodano.eu

www.sodano.eu