



Mylius 76, Astillero: Mylius Yachts Srl.

GORI PROPELLER
experience the difference

HÉLICE DE DOS PALAS PLEGABLES GORI

Una hélice multipropósito fabulosa con diversas ventajas únicas

La hélice de dos palas abatibles Gori está diseñada para yates de motores de hasta 60 caballos (44 kW). El diseño de la hélice con engranaje se asegura de que las palas se abran y cierren juntas para menos vibración a popa y proa. Al navegar con vela, ambas palas se cierran simultáneamente. Está disponible en siete diámetros, desde 11,5 hasta 18 pulgadas para instalación en eje y unidad de transmisión. Rotación izquierda y derecha.

¿Y POR QUÉ NO UN NUDO MÁS?

Con vela, una hélice fija ralentiza un yate mucho más de lo que la mayoría de la gente podría pensar. Las pruebas han demostrado que la hélice de dos palas abatibles Gori puede reducir la resistencia total en hasta un 35 %: casi un nudo completo adicional de velocidad de navegación. A diferencia de una hélice en bandera, una hélice abatible no recoge algas, langostas ni bolsas de plástico durante la navegación.

POTENCIA TOTAL HACIA ADELANTE Y EN ATRÁS

La hélice Gori proporciona empuje óptimo en atrás gracias a la forma de sus palas con ingeniería de alta precisión y un perfil que no depende exclusivamente de la fuerza centrífuga para abrir las palas, como es el caso de muchas otras hélices de tipo abatible. Las pruebas han demostrado que la eficiencia de la hélice Gori de dos palas hacia adelante es mejor que la de la mayoría de las hélices abatibles y en bandera de dos y tres palas. En atrás, las pruebas han demostrado que la eficiencia de la hélice Gori de dos palas es igual o mejor que la de la mayoría de las hélices fijas, abatibles o en bandera de dos o tres palas.

PARA LAS PRINCIPALES UNIDADES DE TRANSMISIÓN

El eje de la hélice de la unidad de transmisión tiene un cojinete flexible que absorbe impactos y la aísla eléctricamente del borde de la unidad, según las exigencias de los fabricantes del motor. Se ajusta a la mayoría de las unidades: Volvo Penta, Bukh, Yanmar, Oceanvolt, Nanni, Vetus, etc.

Unidad de transmisión



Para eje





Hallberg Rassy 412, Astillero: Hallberg Rassy Varv AB

HÉLICE GORI DE COMPETICIÓN DE 2 PALAS

Diseño demostrado para velocidad

Con la hélice de competición Gori, todo tiene que ver con la velocidad. Desde su intrincada forma acuadínámica y el ingenioso mecanismo abatidor hasta el diseño de precisión. Esto reduce la resistencia al mínimo absoluto cuando está abatida sin dejar de mantener un efecto máximo con la potencia del motor, la principal razón por la que la hélice de competición Gori es la preferida para la mayoría de los yates monotipo de competición.

CREADA PARA TRIUNFAR

La hélice de competición Gori de dos paletas fue

desarrollada específicamente para las competiciones Whitbread Round The World a mediados de los noventa y hoy es la marca de hélices preferida por casi todos los monotipos más recientes, como Volvo Ocean Racers VOR 65, utilizado para las competiciones de 2014/2015, y de 2017/2018, la mayoría de las IMOCA 60 y 40 para las competiciones Vendée Globe, Ruta del Ron, Barcelona World Race y muchas más.

UNA HÉLICE DE RÉCORD

La hélice de competición de dos palas Gori está insta-



lada en todas las embarcaciones que baten récords en competiciones de vuelta al mundo, y en las multicasco, como Macif, Banque Populaire o Gitana 17, Sodebo, IDEC, Groupama III y Spindrift 2, monotipos Soto 40, Mills 37, HH 42, KER 33, 46, MOD 70, NYYC IC37, Botin 40, McConaghy 38, C&C 30, Farr 280, 400, etc. tienen todos hélices de competición Gori.

LISTAS PARA TODO

Los capitanes del mundo aprovechan esta serie de competición de hélices abatibles para yates de 9 m o Maxi Raters, para eje o unidad de transmisión y Hydrodrive.

MODELO	DIÁMETRO	TAMAÑO DE LA EMBARCACIÓN
375 Racing	375 mm	30'
380 Racing	380 mm	35'
425 Racing	425 mm	40'
450 Racing	450 mm	45'
475 Racing	475 mm	50'
530 Racing	530 mm	VOR 65

El tamaño real depende de la embarcación y del motor. Hacemos hélices a medida.

Unidad de transmisión



Para eje





Dragonfly 32. Astillero: Quorning Boats Aps

3 PALAS ABATIBLES GORI

Resistencia mínima a vela; empuje máximo a motor

La Gori de 3 palas abatibles es una mejora funcional para veleros. Es la única hélice abatible con el mismo paso hacia adelante y atrás. Las palas pivotan 180 grados. Con motor, veleros y motoveleros tienen las ventajas de velocidad de las hélices abatibles con vela y la capacidad de empuje de las hélices fijas. El lanzamiento al mercado de esta hélice Gori en 1994 mereció premios DAME y HISWA al mejor producto marítimo.

FUNCIÓN DE SOBREMARCHA: MENOS SIGNIFICA MÁS

La función de sobremarcha de esta hélice Gori mejora la navegación a motor. El timonel elige el paso de la hélice y el perfil en el agua mientras regula el control de desplazamiento y aceleración, sin usar hidráulica vulnerable ni dispositivos mecánicos complicados. En motoveleros, con buen tiempo, o al usar el motor con vela, la sobremarcha da la misma velocidad con menos revoluciones, ruido, vibración y combustible.

A TODA VELOCIDAD CON VELA

Antes, las hélices abatibles eran mejores para veleros pequeños o medianos de motores moderados. El diseño único de la hélice Gori de 3 palas abatibles se lo permite a los más grandes y a los de motor por lograr más velocidad con vela. El diseño único evita que algas y otros se enreden en la hélice. Pruebas realizadas por revistas de navegación deportiva muestran que esta hélice Gori es mucho más eficiente, hacia adelante (+11 %) y en reversa (+6,5 %), que una en bandera.

DISEÑADAS CASI PARA TODOS LOS MOTORES

La hélice Gori de 3 palas abatibles viene en diámetros de 15 a 30 pulgadas para barcos de motores de 7 a 221 kW con la misma calidad profesional: cada una tiene su propio número y «bitácora» de producción y se equilibra dinámicamente.



HÉLICE DE UN SOLO PASO (SP) DE TRES PALAS GORI

Baja resistencia y alta potencia para diversos tipos de veleros

La Gori de un solo paso mejora la galardonada de tres palas de sobremarcha y agrega sobremarcha. Tiene la misma baja resistencia (1,4 N a 6 kn), y el mismo paso adelante y atrás: el mismo empuje en ambos sentidos.

MÁS POTENCIA PARA MÁS VELEROS

Con el mismo paso a ambos lados, no importa cuál reborde, recto o curvo, sea el de entrada (el curvo suele ser el principal). La hélice de un solo paso tiene 15 a 20 pulgadas izquierda, para eje y para unidad de transmisión, y 22 a 30 pulgadas derecha para eje. Las hélices de tres palas Gori son las más eficientes a vela o a motor.



J-121, Astillero: J-Boats EE. UU.



Hallberg Rassy, Astillero: Hallberg Rassy Varv

HÉLICE DE CUATRO PALAS GORI

Más área de pala para más potencia de motores de más de 200 caballos o cuando no hay espacio suficiente para una hélice optimizada de tres palas.

La hélice de cuatro palas Gori tiene las mismas ventajas y funciona igual que la hélice de tres palas Gori, con las palas pivotando 180 grados entre avance y atrás, lo que proporciona el mismo empuje en ambos sentidos.

LA MENOR RESISTENCIA PARA 4 PALAS

Las hélices de 4 palas sirven si falta área de pala en una de 3 para potencia en el agua o si falta espacio para una optimizada de 3 palas, usualmente desde 200 hp. La Gori de cuatro palas se consigue de 21 a 32 pulgadas de diámetro, izquierda o derecha. Como la Gori de 3 palas abatibles, la de 4 presenta la menor resistencia entre estas hélices y no rota automáticamente si está abatida.





CONOZCA ALGUNAS DE NUESTRAS REFERENCIAS

Dinamarca:	Quorning Boats, X-Yachts, Nordship Yachts
Suecia:	Hallberg Rassy, Arcona Yachts
Finlandia:	Nautors Swan, Baltic Yachts
Alemania:	Hanse Yachts, Dehler Yachts
Francia:	CNB, J-Boats, Privilege, Gunboat, JPK Yachts
Italia:	Cantieri del Pardo, Solaris Yachts, Mylius Yachts,
España:	King Marine, Longitud Sud
Holanda:	K&M Yachts, Leonardo Yachts, Essence Yachts, Royal Huisman
Inglaterra:	Spirit Yachts, Discovery Yachts
Croacia:	AD Boats
Polonia:	Delphia Yachts, Haber Yachts, Sunreef
Sudáfrica:	R&C, Phoenix Cats, Nexus Cats, Vision Yachts, St. Francis Yachts.
Argentina:	M Boats
Brasil:	Delta Yachts, Skipper Yachts, Wind Nautica
China:	McConaghy Boats, Farnova Yachts, Hudson Yachts
Turquía:	Corsair/Seawind
Turkey:	Sirena Yachts, MAT Yachts
EE. UU:	J-Boats, Westerly Marine, Alerion Yachts, Nordhavn
EE. AA. UU:	Premier Composite Technologies

HÉLICES RETRÁCTILES DESDE 1975

GORI Propeller, las hélices de palas abatibles para yates más eficientes y maniobrables del mundo. Desde 1975, GORI Propeller ha sido inigualable por su baja resistencia al agua, maniobrabilidad efectiva, y tecnologías patentadas de unidad única y sobremarcha.

Su gama completa de hélices abatibles y a medida se encuentra en proyectos comerciales en todo el mundo.

Potencia de frenado superior sin igual por la función única de su hélice.

GORI Propeller: orgullosamente del BSI Group



EXCELENCIA A BORDO

BSI Group tiene equipos especializados para yates de crucero, de competición y de lujo de las mejores marcas bajo la misma vela.

GORI PROPELLER

experience the difference

Gori Propeller A/S

Fjordagervej 34-36 · 6100 Haderslev · Dinamarca

+45 73 52 53 54 · mail@gori-propeller.com

gori-propeller.com