



*Mylius 76, Yard: Mylius Yachts Srl.*

**GORI** PROPELLER  
experience the difference

# 2-BLÄTTRIGER GORI-FALTPROPELLER

Ein großartiger Allround-Propeller mit einer Vielzahl einmaliger Eigenschaften

Der 2-blättrige Gori-Faltpropeller wurde für Segelyachten mit Maschinen bis etwa 60 PS (44KW) entwickelt. Das verzahnte Blatt-Design stellt sicher, dass sich die Blätter zusammen öffnen und schließen, was am Bug und achtern für weniger Vibrationen sorgt. Bei gesetzten Segeln schließen die Blätter simultan. Er ist erhältlich in sieben Durchmesser von 11,5" bis 18" für Welleneinbau und Sail-Drive. RH- und LH-Rotation.

## WARUM NICHT EINEN KNOTEN MEHR?

Unter Segeln verlangsamt ein Festpropeller eine Yacht viel mehr als man denkt. Tests haben gezeigt, dass der 2-blättrige Gori-Faltpropeller den Gesamtwiderstand der Yacht um bis zu 35% reduzieren kann – das bringt bei gesetzten Segeln einen ganzen Knoten zusätzliche Geschwindigkeit. Ein Faltpropeller verhakt sich – im Gegensatz zu einem Drehflügelpropeller – beim Segeln nicht in Seetang, Fischernetzen oder Plastiktüten..

## Welleninstallation



## VOLLE KRAFT VORAUS UND ZURÜCK

Beim Rückwärtsfahren gibt Ihnen der Gori-Propeller aufgrund seiner ausgereiften Blattform und des Profils den optimalen Schub. Dabei nutzt er im Gegensatz zu vielen anderen Faltpropellertypen nicht nur die Zentrifugalkraft, um die Blätter zu öffnen. Tests haben gezeigt, dass die Effizienz des 2-blättrigen Gori-Propellers bei Vorwärtsfahrt höher ist als die der meisten 2- und 3-blättrigen Flügel- und Faltpropeller. Beim Rückwärtsfahren haben Tests gezeigt, dass die Effizienz des 2-blättrigen Gori-Propellers im Vergleich zu den meisten anderen 2- oder 3-blättrigen Fest-, Flügel- und Faltpropellern gleich oder höher ist.

## KOMPATIBEL MIT ALLEN GÄNGIGEN SAIL-DRIVES

Die Nabe des Sail-Drive-Propellers wird mit einer flexiblen Buchse gefertigt, die Erschütterungen dämpft und den Propeller elektrisch von der Strebe des Sail-Drive isoliert, so wie dies von den Maschinenherstellern verlangt wird. Der Propeller passt zu den meisten Sail-Drives: Volvo Penta, Bukh, Yanmar, Oceanvolt, Nanni, Vetus usw.

## Sail-Drive





Hallberg-Rassy 412, Yard: Hallberg Rassy Varv AB

# 2-BLÄTTRIGER GORI-RACING-PROPELLER

Ein ganz und gar auf Geschwindigkeit ausgerichtetes Propellerdesign.  
Die Erfolgsbilanz ist der Beweis

Beim Gori-Racing-Propeller ist alles auf Geschwindigkeit ausgerichtet. Von der aufwendig gestalteten, aquadynamischen Form und dem raffinierten Faltmechanismus bis hin zur Feinwerktechnik. Dies reduziert den Widerstand in eingefaltetem Zustand auf ein absolutes Minimum, während der maximale Effekt unter Motor erhalten bleibt. Vor allem deshalb ist der Gori-Racing-Propeller die erste Wahl für die meisten One-Design-Rennyachten.

## FÜR GRÖSSE GEBAUT

Der 2-blättrige Gori-Racing-Propeller wurde speziell für die Whitbread-Round-The-World-Rennen en-

wickelt, die Mitte der 90er stattfanden. Heute ist es der bevorzugte Propeller für so ziemlich alle neueren One-Designs einschließlich des Volvo Ocean Racers VOR 65, der in den Rennen 2014/15 und 2017/18 eingesetzt wurde, und der meisten IMOCA 60 sowie der Boote der Klasse 40 bei den Vende-de-Globe-Rennen, der Route de Rhum, der Barcelona World Race und bei vielen anderen Regatten.

## EIN REKORDVERDÄCHTIGER PROPELLER

Mit dem 2-blättrigen Gori-Racing-Propeller sind alle berühmten Rekordhalter bei Weltumseglungen ausgerüstet und man findet ihn am Rumpf vieler



J-121, Yard-J-Boats US

anderer Boote wie zum Beispiel der Macif, Banque Populaire und Gitana 17. Sodebo, IDEC, Groupama III, Spindrift 2 usw. – alle haben den Gori-Racing-Propeller, genau wie die One Designs, Soto 40 Mills 37, HH 42, KER 33, 46, MOD 70, NYYC IC37, Botin 40, McCannaghy 38, C&C 30, Farr 280, 400 usw.

#### AUF ALLES VORBEREITET

Die Racing-Serie der Faltpropeller wird weltweit für Rennsport-Segler angeboten, von 10-Meter-Booten bis zu Maxi-Ratern, für Welleninstallation wie auch für Sail-Drive und Hydrodrive.

| MODELL     | DURCHMESSER | BEI GÄNGIGEN BOOTSGRÖSSEN |
|------------|-------------|---------------------------|
| 375 Racing | 375 mm      | 30'                       |
| 380 Racing | 380 mm      | 35'                       |
| 425 Racing | 425 mm      | 40'                       |
| 450 Racing | 450 mm      | 45'                       |
| 475 Racing | 475 mm      | 50'                       |
| 530 Racing | 530 mm      | VOR 65                    |

Die tatsächliche Propellergröße hängt vom Boot und der Installation des Motors ab. Maßgefertigte Propeller verfügbar.

#### Welleninstallation



#### Sail-Drive





Dragonfly 32. Yard: Quorning Boats Aps

# 3-BLÄTTRIGER GORI-FALTPROPELLER

Kombiniert minimalen Widerstand unter Segel mit maximalem Schub unter Motor

Der 3-blättrige Gori-Faltpropeller ist in technologischer und funktioneller Hinsicht ein Meilenstein in der Entwicklung von Propellern für Segelboote. Er ist der einzige Faltpropeller, der vorwärts und rückwärts die gleiche Steigung verwendet. Die Blätter sind um 180° schwenkbar. Bei Segelbooten und Motorseglern lassen sich die Geschwindigkeitsvorteile des Faltpropellers jetzt auch mit gesetzten Segeln nutzen, kombiniert mit der Schubfähigkeit des Festpropellers beim Fahren unter Motor. Der Propeller gewann 1994 die Preise DAME und HISWA.

## OVERDRIVE-FUNKTION: WENIGER IST MEHR

Die Overdrive-Funktion des Propellers eröffnet dem Segeln unter Motor eine neue Dimension. Der Steueremann kann die Steigung und das Profil des Propellers im Wasser während der Vorwärtsfahrt auswählen, indem er Schaltung und Schubkontrolle der Yacht reguliert. Ohne den Einsatz empfindlicher Hydraulik oder komplizierter mechanischer Vorrichtungen. Wenn Sie mit Motor Segeln oder den Motor unter Segeln nutzen, sorgt der Overdrive für die gleiche Geschwindigkeit bei weniger Umdrehungen. Das Ergebnis weniger Maschinenlärm und Vibrationen, sowie mehr Kraftstoffeffizienz.

## VOLLE GESCHWINDIGKEIT UNTER SEGELN

Herkömmlicherweise eignen sich Faltpropeller am besten für Segelboote kleiner und mittlerer Größe. Allerdings können mit dem einmaligen Design des 3-blättrigen Gori-Faltpropellers auch größere Segelboote und Motorsegler diese Vorteile nutzen. Die zusätzliche Geschwindigkeit unter Segeln ist erheblich, und das Design verhindert, dass sich etwa Seetang im Propeller verfängt. Tests großer Yachtmagazine zeigten, dass der 3-blättrige Gori-Faltpropeller im Vergleich zu einem Drehflügelpropeller eine wesentlich höhere Effizienz aufweist – sowohl vorwärts (+11 %) als auch rückwärts (+6,5 %).

## ZWECKMÄSSIG ENTWICKELT FÜR DIE MEISTEN MOTORGRÖSSEN

Der 3-blättrige Gori-Faltpropeller wird in Durchmesser von 15“ bis zu 30“ Motoren zwischen 10 PS (7 KW) bis 300 PS (221 KW) angeboten. Der 3-blättrige Gori-Faltpropeller wird in gleichbleibender Qualität hergestellt. Jeder Propeller erhält seine Fertigungsnummer. Während des Produktionsvorgangs wird ein individuelles „Logbuch“ geführt.

Jeder Propeller ist dynamisch ausgewuchtet.



# 3-BLÄTTRIGER GORI-PROPELLER MIT SINGLE PITCH (SP)

Niedriger Widerstand und hohe Leistung für ein breites Spektrum an Segelbooten

Goris 3-blättriger Propeller mit Single Pitch (SP) ist eine Weiterentwicklung des preisgekrönten, 3-blättrigen Gori-Propellers mit Overdrive (OD). Er hat alle wichtigen Eigenschaften des ursprünglichen Propellers, und darüber hinaus die Overdrive-Funktion. Er weist denselben niedrigen Widerstand auf (1,4 Newton bei 6 Knoten) und benutzt bei gleichem Schub dieselbe Steigung für vorwärts und rückwärts.

## MEHR LEISTUNG FÜR MEHR SEGELBOOTE

Die Blätter haben auf beiden Seiten dieselbe Steigung. Es ist also egal, ob die gerade oder die gekrümmte Kante führend ist. (Normalerweise ist es die gekrümmte Kante.) Der Single Pitch Propeller ist erhältlich von 15" bis zu 20" in der LH-Version für Wellen- und für Sail-Drive, und von 22" bis 30" für RH-Wellenanwendungen. Der 3-blättrige Gori-Propeller (SP) oder (OD) ist der effizienteste Segelbootpropeller unter Segel wie auch unter Motor.



J-121, Yard: J-Boats US





## 4-BLÄTTRIGER GORI-PROPELLER

Größere Blattfläche für mehr Leistung bei Maschinen mit 200 PS und mehr – oder wenn nicht genug Platz für einen optimierten 3-Blatt-Propeller vorhanden ist

Der 4-blättrige Gori-Propeller hat dieselben Eigenschaften wie der 3-blättrige Gori-Propeller, wobei die Blätter beim Umstellen von vorwärts auf rückwärts um 180° geschwenkt werden und in beide Richtungen derselbe Schub bereitgestellt wird.

### **NIEDRIGSTER WIDERSTAND**

4-Blatt-Propeller werden verwendet, wenn auf einem 3-Blatt Propeller nicht genug Blattfläche vorhanden ist, oder wenn nicht ausreichend Platz für einen optimierten 3-Blatt-Propeller vorhanden ist. Typischerweise kommen sie ab 200 PS zum Einsatz. Der 4-blättrige Gori-Propeller ist in Durchmessern von 21" bis 32" erhältlich, sowohl in LH als auch RH. Ähnlich wie der 3-blättrige Gori-Propeller hat der 4-blättrige Gori-Propeller den niedrigsten Widerstand aller 4-Blatt-Propeller.





# SEHEN SIE SICH EINIGE UNSERER REFERENZEN AN

|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>Dänemark:</b>    | Quorning Boats, X-Yachts, Nordship Yachts                         |
| <b>Schweden:</b>    | Hallberg Rassy, Arcona Yachts                                     |
| <b>Finnland:</b>    | Nautors Swan, Baltic Yachts                                       |
| <b>Deutschland:</b> | Hanse Yachts, Dehler Yachts                                       |
| <b>Frankreich:</b>  | CNB, J-Boats, Privilege, Gunboat, JPK Yachts                      |
| <b>Italien:</b>     | Cantieri del Pardo, Solaris Yachts, Mylius Yachts,                |
| <b>Spanien:</b>     | King Marine, Longitud Sud   |
| <b>Niederlande:</b> | K&M Yachts, Leonardo Yachts, Essence Yachts, Royal Huisman        |
| <b>England:</b>     | Spirit Yachts, Discovery Yachts                                   |
| <b>Kroatien:</b>    | AD Boats  |
| <b>Polen:</b>       | Delphia Yachts, Haber Yachts, Sunreef                             |
| <b>Südafrika:</b>   | R&C, Phoenix Cats, Nexus Cats, Vision Yachts, St. Francis Yachts. |
| <b>Argentinien:</b> | M Boats   |
| <b>Brasilien:</b>   | Delta Yachts, Skipper Yachts, Wind Nautica                        |
| <b>China:</b>       | McConaghy Boats, Farnova Yachts, Hudson Yachts                    |
| <b>Vietnam:</b>     | Corsair/Seawind   |
| <b>Türkei:</b>      | Sirena Yachts, MAT Yachts   |
| <b>USA:</b>         | J-Boats, Westerly Marine, Alerion Yachts, Nordhavn                |
| <b>V.A.E:</b>       | Premier Composite Technologies                                    |

# FALTPROPELLER SEIT 1975

GORI Propeller entwickelt und fertigt einige der effizientesten und manövrierbarsten. Faltpropeller für Yachten weltweit. Erstmals 1975 der Weltöffentlichkeit vorgestellt, hat sich GORI Propeller seither in der gesamten Branche einen Ruf ohnegleichen geschaffen – wegen des niedrigen Wasserwiderstands seiner Propeller, der guten Manövrierbarkeit, und der patentierten Single-Drive- und Overdrive-Technologien

GORI Propeller bieten eine Fülle an Faltpropellern und maßgefertigten Propellern für kommerzielle Projekte auf der ganzen Welt.

Eindeutig führend dank der einzigartigen Funktionsweise des Propellers.

GORI Propeller ist ein stolzes Mitglied der BSI-Gruppe.



## EXZELLENZ AN BORD

Die BSI-Gruppe versorgt Sie mit Spezialausrüstung für Segelkreuzer, Rennboote und Superyachten einiger der namhaftesten Marken – alles aus einer Hand

---

## **GORI** PROPELLER

experience the difference

### **Gori Propeller A/S**

Fjordagervej 34-36 · 6100 Haderslev · Dänemark  
+45 73 52 53 54 · mail@gori-propeller.com

gori-propeller.com