



Mylius 76, Yard: Mylius Yachts Srl.

GORI PROPELLER
experience the difference

HÉLICE REPLIABLE BIPALE GORI

Une excellente hélice polyvalente avec une multitude de caractéristiques uniques

L'hélice repliable bipale Gori est adaptée aux voiliers équipés d'un moteur jusqu'à 60 ch (44 KW). La conception des pales à engrenage garantit que les pales s'ouvrent ou se ferment ensemble, réduisant les vibrations en marche avant et arrière. Sous voile, les pales se ferment simultanément. Elle est disponible en sept diamètres de 11,5 pouces à 18 pouces pour montage sur ligne d'arbre ou Sail-drive. Rotation droite et gauche.

POURQUOI PAS UN NŒUD DE PLUS ?

Sous voiles, une hélice fixe ralentit un voilier beaucoup plus qu'on ne le pense. Des tests ont montré dans certains cas que l'hélice repliable bipale Gori réduit la traînée totale du voilier de 35 % - un nœud de vitesse supplémentaire sous voile. Une hélice repliable, comparée à une mise en drapeau, présente l'avantage de ne pas pouvoir s'accrocher dans un cordage, des algues, une ligne de casier ou même un sac plastique.

Installation ligne d'arbre



PLEINE PUISSANCE EN MARCHÉ AVANT ET ARRIÈRE

L'hélice Gori vous donne une poussée maximum en marche arrière en raison de la forme et du profil de ses pales. Son ouverture en position optimum ne dépend pas uniquement de la force centrifuge, comme c'est le cas pour les autres hélices repliables. Des tests ont montré que l'efficacité de l'hélice bipale Gori en marche avant est supérieure à la plupart des hélices bipales ou tripales du marché qu'elles soient repliables ou à mise en drapeau. Des tests ont montré que l'efficacité de l'hélice bipale Gori en marche arrière est égale ou supérieure à la plupart des hélices bipales ou tripales du marché qu'elles soient fixes, repliables ou à mise en drapeau..

COMPATIBLE AVEC TOUS LES GRANDS VOILIERS

Le moyeu de l'hélice pour Sail-drive comprend un coussinet flexible qui absorbe les chocs et isole électriquement l'hélice de l'embase Sail-drive. Ceci est indispensable et exigé par les fabricants de moteur. L'hélice convient à la plupart des Sail-drives : Volvo Penta, Bukh, Yanmar, Oceanvolt, Nanni, Vetus etc.

Installation Sail-drive





Hallberg-Rassy 412, Yard: Hallberg Rassy Varv AB

HÉLICE BIPALE RACING GORI

Une conception d'hélice construite pour la vitesse,
son palmarès le prouve

Avec une hélice racing Gori, tout est orienté vers la vitesse. De la forme aquadynamique au design complexe et au mécanisme de repli ingénieux, jusqu'à la mécanique de précision. Elle réduit la traînée au minimum, lorsqu'elle est repliée tout en maintenant la puissance du moteur, c'est la raison principale pour laquelle l'hélice racing Gori est le choix de la majorité des voiliers de course One Design.

CONÇUE POUR L'EXCELLENCE

L'hélice bipale racing Gori a été développée spécifiquement pour les courses Whitbread Round

The World au milieu des années 90. C'est aujourd'hui la marque d'hélice de choix pour tous les nouveaux One Designs, y compris le Volvo Ocean Racers VOR 65, utilisé pour la course 2014/15 et 2017/18, la majorité des IMOCA 60s, et la classe 40s pour les courses Vendée Globe, Route du Rhum, Barcelona World Race et beaucoup d'autres.

UNE HÉLICE BATTANT TOUS LES RECORDS

L'hélice bipale racing Gori est montée sur sur tous les voiliers détenteurs des célèbres records du tour du monde et sur les multicoques multicoques, tels que



Macif, Banque Populaire, Gitana 17, Sodebo, IDEC, Groupama III, Spindrift 2 etc. qui ont tous des Gori racing, comme les One Designs, Soto 40, Mills 37, HH 42, KER 33, 46, MOD 70, NYYC IC37, Botin 40, McConaghy 38, C&C 30, Farr 280, 400 etc.

PRÊTE À TOUT

La série d'hélices repliables racing est proposée aux coureurs du monde entier depuis les 30 pieds aux Maxi, et pour ligne d'arbre ainsi que pour Sail-drive et Hydrodrive.

| MODÈLE | DIAMÈTRE | TAILLE TYPIQUE DE BATEAU |
|------------|----------|--------------------------|
| 375 Racing | 375 mm | 30' |
| 380 Racing | 380 mm | 35' |
| 425 Racing | 425 mm | 40' |
| 450 Racing | 450 mm | 45' |
| 475 Racing | 475 mm | 50' |
| 530 Racing | 530 mm | VOR 65 |

La taille réelle de l'hélice dépend du bateau et de l'installation du moteur. Hélices sur mesure disponibles.

Installation ligne d'arbre



Installation Sail-drive





Dragonfly 32. Yard: Quorning Boats Aps

HÉLICE REPLIABLE TRIPALE GORI

Combinaison d'une traînée minimale sous voile et d'une poussée maximale lors de l'utilisation du moteur

L'hélice repliable tripale Gori est un essor technologique et fonctionnel dans le développement des hélices pour voiliers. C'est la seule hélice repliable fonctionnant au même pas en marche avant et arrière (pales pivotantes à 180 degrés). Les voiliers bénéficient du gain de vitesse de l'hélice repliable sous voile, tout en conservant une poussée d'hélice fixe au moteur. Cette hélice a été lancée en 1994 et a gagné le prix DAME et le prix HISWA dans la même année, faisant d'elle le meilleur nouveau produit dans le nautisme, cette année là.

FONCTION OVERDRIVE, EN FAIRE MOINS POUR ALLER PLUS VITE

La fonction « Overdrive » apporte une nouvelle dimension à la marche au moteur. Le barreur peut choisir le pas et le profil de son hélice simplement en actionnant la commande moteur. Pas besoin d'un fragile et complexe système mécanique ou hydraulique. La fonction « Overdrive » est utilisée par beau temps ou lorsque le moteur n'est qu'en appui des voiles. Elle offre la même vitesse à un régime inférieur (diminution du bruit, des vibrations et de la consommation).

PLEINE VITESSE SOUS VOILE

Les hélices repliables bipales conviennent mieux aux petits et moyens voiliers, qui ont des moteurs de taille modérée. La conception unique de l'hélice repliable tripale Gori apporte ces avantages aux grands voiliers et aux voiliers fortement motorisés. La vitesse supplémentaire sous voile est substantielle, et la conception unique empêche les algues de s'accrocher à l'hélice. Des magazines de la profession ont testé et montré que l'hélice repliable tripale Gori présente un meilleur rendement au moteur, en marche avant (+ 11 %) et en marche arrière (+ 6,5 %), qu'un autre modèle à mise en drapeau.

CONÇUE DE FAÇON PRATIQUE POUR LA PLUPART DES TAILLES DE MOTEURS

L'hélice repliable tripale Gori existe en diamètres de 15 à plus de 30 pouces, pour les bateaux équipés de moteurs allant de 10 CH (7 KW) et à 300 CH (221 KW). L'hélice repliable tripale Gori est fabriquée par des professionnels, chaque hélice est numérotée et a un « carnet de bord » pendant la production.

Chaque hélice bénéficie d'un équilibrage dynamique.



HÉLICE TRIPALE À PAS FIXE GORI

Faible traînée, puissance élevée pour une large gamme de voiliers

L'hélice tripale à pas fixe Gori (SP) est un développement de l'hélice tripale Overdrive Gori primée (OD). Elle possède toutes les caractéristiques principales de l'hélice d'origine, à l'exception de l'Overdrive. Elle a une traînée faible (1,4 Newton à 6 nœuds) et le même pas en marche avant et arrière, donnant la même poussée dans les deux sens.

PLUS DE PUISSANCE POUR PLUS DE VOILES

Les pales de l'hélice ont le même pas sur les deux côtés des pales, il importe peu que le bord droit ou courbe soit le bord d'attaque (le bord courbe est normalement le bord d'attaque). L'hélice à pas simple est disponible de 15 à 20 pouces en version LH, pour arbre et sail-drive, et de 22 à 30 pouces pour ligne d'arbre en RH. L'hélice tripale Gori (SP) ou (OD), est l'hélice de voilier la plus efficace sous voile comme en puissance.



J-121, Yard: J-Boats US



HÉLICE À QUATRE PALES GORI

Plus de surface de pale pour plus de puissance pour les moteurs de plus de 200 chevaux, ou lorsqu'il n'y a pas assez d'espace pour une hélice tripale optimisée

L'hélice à quatre pales Gori a les mêmes caractéristiques et fonctionne de la même manière que l'hélice tripale Gori, les pales pivotant de 180 degrés entre l'avant et l'arrière, fournissant la même poussée dans les deux sens.

LA TRAÎNÉE LA PLUS FAIBLE DE TOUTES LES HÉLICES À 4 PALES

Les hélices à 4 pales sont utilisées lorsqu'il n'y a pas assez de surface de pale sur une hélice tripale pour transmettre la poussée, ou lorsqu'il n'y a pas assez d'espace pour une hélice tripale optimisée, et typiquement à partir de 200 CH. L'hélice Gori quatre pales est disponible en 21-32 pouces de diamètre, à la fois LH et RH. Semblable à l'hélice tripale Gori, l'hélice Gori à 4 pales a la traînée la plus faible de toutes et ne tourne pas lorsqu'elle est repliée.





ITA

17409

12

16



DÉCOUVREZ QUELQUES-UNES DE NOS RÉFÉRENCES

| | |
|------------------------|---|
| Danemark: | Quorning Boats, X-Yachts, Nordship Yachts |
| Suède: | Hallberg Rassy, Arcona Yachts |
| Finlande: | Nautors Swan, Baltic Yachts |
| Allemagne: | Hanse Yachts, Dehler Yachts |
| France: | CNB, J-Boats, Privilege, Gunboat, JPK Yachts |
| Italie: | Cantieri del Pardo, Solaris Yachts, Mylius Yachts, |
| Espagne: | King Marine, Longitud Sud |
| Pays-Bas: | K&M Yachts, Leonardo Yachts, Essence Yachts, Royal Huisman |
| Angleterre: | Spirit Yachts, Discovery Yachts |
| Croatie: | AD Boats |
| Pologne: | Delphia Yachts, Haber Yachts, Sunreef |
| Afrique du Sud: | R&C, Phoenix Cats, Nexus Cats, Vision Yachts, St. Francis Yachts. |
| Argentine: | M Boats |
| Brésil: | Delta Yachts, Skipper Yachts, Wind Nautica |
| Chine: | McConaghy Boats, Farnova Yachts, Hudson Yachts |
| Vietnam: | Corsair/Seawind |
| Turquie: | Sirena Yachts, MAT Yachts |
| États-Unis: | J-Boats, Westerly Marine, Alerion Yachts, Nordhavn |
| É.A.U.: | Premier Composite Technologies |

HÉLICES REPLIABLES DEPUIS 1975

GORI Propeller conçoit et fabrique les hélices repliables les plus efficaces et les plus maniables au monde pour voiliers. Introduite pour la première fois sur le marché mondial en 1975, GORI Propeller a depuis lors acquis une réputation sans précédent dans l'industrie grâce à sa faible traînée, sa manœuvrabilité efficace, son entraînement unique breveté et ses technologies de surmultiplication.

GORI Propeller propose une gamme complète d'hélices repliables et d'hélices sur mesure pour des projets commerciaux dans le monde entier.

Puissance d'arrêt supérieure, inégalée en raison de la fonction unique de l'hélice.

GORI Propeller est fier d'être membre du Groupe BSI



L'EXCELLENCE À BORD

BSI Group met à votre disposition des équipements spécialisés pour les voiliers de croisière, de course et les super yachts le plus réputés. - le tout sous la même bannière.

GORI PROPELLER

experience the difference

Gori Propeller A/S

Fjordagervej 34-36 · 6100 Haderslev · Danemark
+45 73 52 53 54 · mail@gori-propeller.com

gori-propeller.com